

**הליך תחרותי מס' 04/2021
לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות
בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול השרון**

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") מזמין בזאת הצעות להליך תחרותי מס' 04/2021 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות של תחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול השרון. אשכול השרון כולל קווי שירות חדשים וקיימים, המופעלים כיום על ידי חברת מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ.
2. התקופה הכוללת של הפעלת הקווים, ובכלל זה תקופת ההכנות, כפי שמפורט במפרטי ההליך, תחל ממועד ההודעה על הזכייה ותמשך כמפורט להלן: 10 שנים ו-12 חודשים עבור קווי השירות בשלב א'; 10 שנים ו-18 חודשים עבור קווי השירות בשלב ב' כפי שמפורט במפרט ההליך. למשרד קיימת האופציה ליישום של פעימה עתידית נוספת, אשר אינה נכללת במסגרת שלבי ההפעלה המחייבים של ההליך. ככל שהממשלה תממש את האופציה ליישום שלב ההפעלה העתידי תקופת הפעלתו תסתיים עם סיום תקופת ההפעלה של שלב ב'.
- הוועדה רשאית לשנות ו/או להחליף את דירוג הפעלת האשכול ו/או להוסיף שלבי הפעלה נוספים כך שהשלב האחרון לא יעלה על 18 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה. יובהר, כי הפעלת כל שלב כמפורט לעיל, כפופה למוכנות התשתיות הנדרשות להפעלתו. ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר לכך, ובקשר עם שינויים בדירוג הפעלת האשכול לרבות לעניין אובדן הכנסות הנובע מכך.
3. הממשלה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההפעלה בתקופה נוספת, של 12 חודשים, בתנאים המפורטים בהליך.
4. מובהר בזאת, כי כל גוף שהינו מפעיל קיים של קווי שירות באוטובוסים, אשר הפעיל קווי שירות לפני ה- 1.1.2000, יהיה רשאי להשתתף בהליך תחרותי זה רק באמצעות תאגיד המופרד ממנו מבחינה משפטית, חשבונאית ותפעולית.
5. מגבלת השתתפות: בהליך זה לא קיימות מגבלות השתתפות בהתאם לתוכנית התחרות בענף התחבורה הציבורית, שפורסמה באוגוסט 2018 ותוכנית התחרות למטרופולין תל אביב שנגזרת מתוכנית התחרות הכללית ופורסמה בינואר 2022.
6. החל ממועד פרסום ההליך ביום ה', בתאריך 26.05.2022 ניתן יהיה להוריד את מסמכי ההליך המלאים אתר האינטרנט בכתובת:
<https://mr.gov.il/ilgstorefront/he/search/?s=TENDER>
7. נדרש לבצע רישום מוקדם לצורך השתתפות בהליך עד למועד הגשת שאלות הבהרה הקבוע ליום 20.06.2022 בשעה 18:00. הודעת הרישום תשלח לכתובת הדוא"ל: shirlish@mot.gov.il. בהתאם לאמור בסעיף 9 להלן. יש לקבל אישור לרישום במייל חוזר. מובהר, כי לא נדרש לרכוש את מסמכי ההליך.
8. רישום להליך התחרותי הינו תנאי סף להשתתפות בהליך תחרותי זה. למען הסר ספק, בגין כל רישום להליך התחרותי ניתן להגיש הצעה אחת.
9. להודעת הרישום כאמור בסעיף 7 לעיל יצרף המציע מסמך מאושר על ידי מורשה חתימה במציע הכולל את הפרטים הבאים: שם המציע, שם איש הקשר לצורך ההליך התחרותי ותפקידו, כתובת, מספר טלפון, מספר טלפון נייד של איש הקשר וכתובת דוא"ל **אחת בלבד**. הודעת הרישום תשלח מכתובת הדוא"ל המופיע בפרטי המציע. מסירת פרטי ההתקשרות של המציע הינה באחריות המציע ועל המציע לוודא כי מסר פרטי התקשרות נכונים ותקפים, וכי כתובת הדוא"ל שנמסרת הינה נכונה, תקינה ופעילה. יודגש, כי כל הודעה, הבהרה, תיקון, תוספת או שינוי של מסמכי ההליך ובכלל זה מענה לשאלות הבהרה תיעשה אך ורק בכתב ותישלח אל כתובת הדוא"ל או פרטי הקשר האחרים שציין המציע בעת הרישום. ציון כתובת או פרטי קשר אחרים לא נכונים או שאינם תקינים או פעילים הינה באחריות המציע. כל משלוח הודעה אל כתובת או פרטי הקשר האחרים שצוינו בהודעת הרישום, תיחשב ככזו שהגיעה לידיעת המציע.
10. **תנאי סף** נוספים להשתתפות בהליך הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הצעה של מציע שלא תעמוד בתנאי הסף כאמור תיפסל, בכפוף לסמכויות ועדת המכרזים. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי ההליך.

10.1 תנאי סף כלליים

10.1.1 על המציע לעמוד באחד מתנאי הסף החלופיים הבאים :

10.1.1.1 המציע, או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע המחזיק לפחות 50%

מהון המניות הנפרע של המציע הוא מפעיל תחבורה ציבורית פעיל, בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים הכוללים במצטבר לפחות 80 אוטובוסים בעלי 33 מקומות ישיבה לפחות בכל אחד מהאוטובוסים שהינם בבעלותו והרשומים על שמו במועד הגשת ההצעה ו/או החכורים על ידו בליסינג מימוני, או בליסינג תפעולי. לעניין זה, מפעיל קווי שירות בתחבורה ציבורית פעיל ייחשב גוף בעל רישיונות תקפים להפעלת תחבורה ציבורית במועד הגשת ההצעות.

להוכחת עמידת המציע בתנאי זה, יצרף המציע להצעתו העתק מאושר כמתאים למקור של רישיונות קווי השירות כאמור, התקפים למועד הגשת ההצעה או מכתב החתום על ידי המפקח על התעבורה המצביע על קיומם של רישיונות קווים כנדרש בתנאי הסף, כמו כן, יוכל המציע להמציא מכתב בנוסח דומה בכל הקשור לקיומם של אוטובוסים בבעלותו כנדרש בתנאי הסף. למען הסר ספק, יובהר כי מציע או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע המחזיק לפחות 50% מהון המניות הנפרע של המציע אשר אינו בעל רישיון להפעלת קווי תחבורה ציבורית במועד הגשת ההצעה אינו עומד בתנאי הסף שבסעיף זה.

10.1.1.2 במידה ובעל השליטה במציע הוא חברה זרה, אזי עליו להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל ומפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים לפחות 150 אוטובוסים בבעלותו, בחמש השנים האחרונות.

במקרה זה, על אחד מבעלי העניין במציע להיות תאגיד רשום בישראל, ובעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות.

במידה והמציע יזכה בהליך תחרותי זה על החברה הזרה לייסד חברה ישראלית בערבון מוגבל ולמנות בה לפחות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישוהו בארץ דרך קבע.

10.1.1.3 המציע או בעל שליטה במציע המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע הינם בעלי מחזור מכירות שנתי ממוצע בשלוש השנים האחרונות (2019-2021) של לפחות 300 מיליון ₪ לשנה וההון העצמי של המציע או של בעל עניין במציע בשנת 2021 הוא לפחות 60 מיליון ₪.

בנוסף, למציע או לבעל השליטה במציע או לבעל עניין במציע, המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע, לפחות 80 אוטובוסים שהינם בעלי 33 מקומות ישיבה לפחות המצויים בבעלותו, רשומים על שמו במועד הגשת ההצעה והוא מבצע שירותי הסעות בתחבורה ציבורית או הסעות מיוחדות במהלך 5 השנים האחרונות.

במידה והמציע יזכה בהליך תחרותי זה עליו למנות לפחות 2 מנהלים המנוסים בתחבורה ציבורית, אחד מהם בתחום התפעול כמפורט בהליך התחרותי.

10.1.2 מציע או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע שהינו מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אינו רשאי להגיש הצעה משותפת עם מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אחר או בעל עניין במפעיל תחבורה ציבורית אחר.

10.1.3 המציע ביצע רישום להליך כמפורט בסעיף 7 לעיל.

10.1.4 המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה בנוסח המצורף למפרט ההליך, וכן צרף להצעתו התחייבות חתומה בנוסח המצורף למפרט ההליך.

10.1.5 המציע צרף ערבות מכרז כמפורט במפרט ההליך.

10.1.6 המציע יצרף אישור עו"ד עדכני למועד הגשת ההצעה בדבר היות החותמים בשם המציע על מסמכי ההצעה, המחייבים את המציע בחתימתם.

10.1.7 המציע יצרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדיון), התשל"ו-1976, ותצהיר בנוסח המופיע במסמכי ההליך התחרותי.

- 10.1.8 המציע יצרף להצעתו תצהיר בדבר היעדר עבירות לפי חוק עובדים זרים וחוק שכר מינימום, על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, מאושר על ידי עו"ד, בהתאם לנוסח המופיע במסמכי ההליך.
- 10.1.9 המציע יצרף הצהרה והתחייבות בדבר תשלום תנאים סוציאליים לעובדיו בהתאם להוראות כל דין.
- 10.1.10 המציע יצרף להצעתו התחייבות לעשות שימוש לצורך ההליך התחרותי אך ורק בתוכנות מקוריות.
- 10.1.11 המציע צרף התחייבות לקיום סעיפים 16, 41 לחוק אויר נקי התשס"ח-2008.
11. מציע שנרשם להליך התחרותי כאמור בסעיף 7 לעיל, שיש לו שאלות, הערות והשגות בקשר לתנאי ההליך התחרותי, או השגה כלשהי ביחס למסמכי ההליך התחרותי או כל חלק מהם, מוזמן להעלותן על הכתב ולשלוח אותן כקובץ MS-WORD לתיבות הדואר האלקטרוני: shirlish@mot.gov.il ו- shibolet@adalya.co.il; הפניה תכלול ציון שם המציע ושם הפונה מטעמו, כתובת דואר אלקטרוני, מענו ומספרי הטלפון שלו.
12. שאלות, הערות והשגות כאמור, תתקבלנה עד ל- 20/06/2022 בשעה 18:00. שאלות, הערות והבהרות שתתקבלנה לאחר המועד האמור, לא תיעננה.
13. את ההצעה יש להגיש ב- 05/09/2022, בין השעות 09:00 - 12:00 במשרד התחבורה, בניין ג'נרי 2, בקומה ראשונה, חדר הארכיב מספר 1018א, רחוב בנק ישראל 7 ירושלים, לידי נציג/ת משרד התחבורה. הצעה שלא תתקבל במועד הנקוב לעיל לא תידון.
14. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.
15. פתיחת ההצעות מותנית בקבלת אישור תקציבי.
16. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי ההליך והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".
17. הוראות מסמכי ההליך גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי ההליך באתרי האינטרנט.